

ポスト新長期排出ガス規制対応 20 トントラックー体型 10 MVA 移動用変圧器

◆ 概 要 ◆

緊急対応が必要な変電所に素早く移動して電力を供給する、トラックー体型の配電用変電所用負荷時タップ切換変圧器である。

スリップオンケーブル受電タイプ、ブッシング受電タイプをラインナップしている。

◆ 特 長 ◆

- ・道路法の制限を受けない運行が可能（特殊車両通行許可が不要）なため、機動性に優れている。
- ・ポスト新長期排出ガス規制適合による車両の重量アップの条件下で、積載する変圧器を極限まで軽量化・低重心化し、道路運送車両の保安基準で定められた最大安定傾斜角 30 度以上の確保を実現している。
- ・トラックー体型のため、待機時の保管管理の簡素化が図れる。
- ・狭小な場所でも人力組立可能なケーブルヘッド架台を付属している。
- ・温度上昇限度を合理化し、クーラーの軽量化および低騒音化を図っている。
- ・ポリマーブッシングを採用することで、軽量化を図るとともに、重汚損地区での長期連続使用を可能としている。
- ・特定の変電所ではなく様々な変電所で使われることを想定し、コンパクトかつ低騒音としている。



スリップオンケーブル受電タイプ



ブッシング受電タイプ



トラックと一体での車検登録のため、最大安定傾斜角度 30 度以上を検証

◆ 仕 様 ◆

受電方式	スリップオン ケーブル受電タイプ	ブッシング受電タイプ
定格容量	10 MVA	
定格電圧	64.5 ± 7.5/6.9 kV	
タップ切換方式	負荷時タップ切換 (LR 制御盤付)	
絶縁強度	一次	LIWV : 350 kV AC : 140 kV
	二次	LIWV : 60 kV AC : 22 kV
結線	Y-Y-(△)	
%インピーダンス	12%	
タップ点数	17 点	
冷却方式	導油風冷式 (ODAF)	
騒音仕様	60 dB (JEC 基準)	
総質量	19.7 トン	19.9 トン