

1 概要

従来、各仕様によって形状・サイズが不統一であった車両搭載用の変流器をシリーズ化し、コンパクトかつ軽量化を実現したモールド変流器を開発した。現在、フリーゲージトレイン（軌間可変電車）新試験車両に搭載されている。



搭載車両（新試験車両）



変流器外観

2 特長

・鉄道車両搭載用として、振動や衝撃に対する機械特性と電気特性に優れたエポキシ樹脂を適用した。

- ・全3仕様を同一の寸法形状とし、構造を簡素化することにより、運搬、据付作業などの取扱いを容易にした。
- ・200 / 5A 3000 / 5A 品は、従来品との比較で約 65% の軽量化を図った。
- ・二次端子箱を一体成型し、端子接続部を隠蔽することにより安全性向上を図った。

3 性能

形式	CTR-0200	CTR-0350	CTR-3000
定格電流	200/5A	350/5A	3000/5A
定格負担	25VA	25VA	40VA
確度階級	3.0	3.0	1P
過電流定数	—	—	n>10
定格周波数	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
過電流強度	40倍	40倍	40倍
適用規格	JISC1731-1	JISC1731-1	JEC-1201
質量	12kg	12kg	10kg

1 概要

従来、需要家毎にEMSコントローラを設置し運用していたエネルギー計測を集約してトータル的に管理出来る統合型クラウドシステム「T-Step EMS Service」を2015年7月から提供開始。全国多拠点の消費電力量を一元化することにより総合的なエネルギー管理を実現する。インターネット環境があればどこからでも閲覧可能。



2 特長

- ・デマンド監視機能
デマンドを監視し警報メールを送信。オプション契約により多拠点の「トータルデマンド監視」も提供可能。
- ・多彩なエネルギー分析
換算値や原単位での比較分析が可能。
- ・LTE/3G網により導入が容易
有線によるネットワーク環境の構築や個別にサーバーをたてる必要がなくなり導入が容易になった。

